

第 59 卷 PDF 読本



有馬温泉



甲子園球場



神戸電鉄
阪神電車
神戸高速
JR 桜島線

2025 年 6 月 6 日 歩く鉄道作家 檜原 勉

<目次>

はじめに

第1章 神戸電鉄

(三田～有馬口～有馬温泉；営業キロ 14.5 km)・・・7

第2章 神戸電鉄

(公園都市線：5.5 km)・・・38

(有馬口～鈴蘭台：12.5 km)

第3章 神戸電鉄

(粟生線：29.2 km)・・・64

第4章 神戸電鉄・神戸高速

(鈴蘭台～新開地～西代：10.8 km)・・・95

第5章 阪神電車・神戸高速

(大阪梅田～元町～新開地：34.2 km)・・・108

第6章 阪神電車・JR 桜島線

(武庫川線：1.7 km)・・・146

(大阪難波～大物；9.2 km)

(JR 桜島線：4.1 km)

第7章 心温まるメッセージ・・・172

総営業キロ 121.7 km

＜神戸電鉄の路線図＞



＜阪神電車の路線図＞



<JR 桜島線の路線図>



<神戸高速の路線図>



- ※ 1. 湊川～新開地の区間は神戸電鉄と見なした。
- ※ 2. 本編では神戸高速の区間を元町～西代とした。

はじめに

本著書はデジタル形態のシリーズも神戸電鉄・阪神電車・神戸高速・JR 桜島線の旅（総営業キロ 121.7 km）について執筆させて頂きました。

本作品はカッシー館にある榎原勉文庫拡充で閲覧可能です。また、国立国会図書館でご承認を得れば、通算 69 作目の著書として国立国会図書館でも閲覧できます。

（2021 年 11 月～2025 年 5 月で踏破）

こだわり鉄道つたい歩きとは、カッシー館でもご紹介している通り、九ヶ条から構成されます。

1. ウォークマンを聴きながら一人歩きを楽しむ
2. “鉄道案内人”に従って各駅を踏破する
3. メモや写真をとりながら筋書きのないドラマを楽しむ
4. 必殺仕事人の心境で歩く
5. 出発点は先憂後楽の考えに基づき決める
6. 歩く鉄道営業キロは季節を考慮して決める
7. 活動記録をとっている
8. 青春18きっぷを極力活用する
9. 東横インを極力活用する

＜ご参考＞

本著書に登場する駅舎は、“日本横断歩き鉄の旅“PDF 読本シリーズ中、カッシー館のブログに登場する「樫原勉文庫拡充」にて、次の PDF 読本からダイジェスト版でもご閲覧頂けます。

第 54 編（日本横断歩き鉄の旅）

京都丹後鉄道・神戸電鉄



2025 年 6 月 6 日 歩く鉄道作家 樫原 勉

第 78 編（日本横断歩き鉄の旅）

阪神電気鉄道
プラス JR 桜島線
プラス 神戸高速



2025 年 6 月 6 日 歩く鉄道作家 樫原 勉

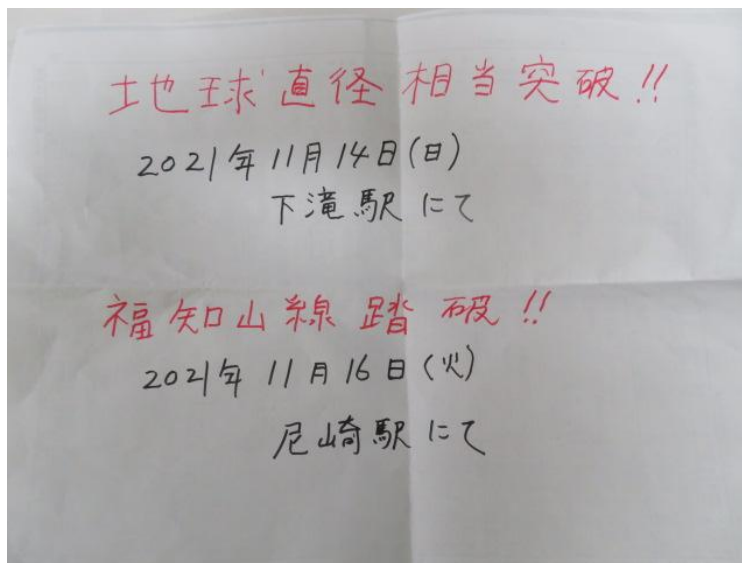
第1章 神戸電鉄（三田～有馬口～有馬温泉）

第1節 概要

2021年11月12日（金）から6泊7日の福知山線の旅、天気にも恵まれ、しかも紅葉が見頃な時期に、地球の北極から南極までくり貫いた**直径相当の距離**（1万2千739 km）を突破する記録が、約21年半の歳月を経て達成でき感無量の思いとなった。突破した駅は福知山線の”丹波竜の里”下滝駅。突破日時は、2021年11月14日（日）12時58分。正に”**塵も積もれば山となる**”と”**継続は力なり**”を強く感じた至福のひと時であった。



※尼崎駅



※記録メモ

一方、11月16日（火）14時11分、2年前から懸案事項であった柏原駅から尼崎駅までの区間（営業キロ80.0km）が尼崎駅で歩き終え、福知山線（福知山～尼崎：106.5km）が繋がった。加えて、11月17日（水）神戸電鉄の三田駅から有馬温泉駅までの営業キロ（14.5km）を歩き、有馬温泉までも足を運ぶことができ、天や神、そして地元の人などに感謝の気持ちで一杯となった。そして、上方修正した最大の歩き行程計画が、全駅舎立ち寄りの下、有言実行でき感無量となった。



※有馬温泉（ねぎや陵楓閣）で祝杯

今回の旅で、道場～武田尾～西宮名塩の区間は、山と川の障害物が前方に立ち塞がり、これまでのウォーキング史の中でも3本の指に入る難関コースであった。それ故、ネットや地図などで相当勉強して臨んだ。道場駅から武田尾駅の区間は想定通り、大きく迂回を余儀なくされた。しかし、武田尾駅から西宮名塩駅区間は、観光案内所や友人からの情報から廃線跡を歩く道筋を教えて頂き、大きく迂回から免れ一日省力化することできた。その結果、神戸電鉄線を歩く機会が得られと同時に初の廃線跡を歩くという観光機会が得られ、関係各位に感謝の気持ちで一杯となった。



※丹波竜、下滝駅前にて

これで通算営業キロは **1万2千790 km**（歩き日数 **624 日**：日本の鉄道の **46.2%達成**）となった。また、暦年で 1,198 km（歩き日数 58 日）と自己記録更新中である。



※柏原駅界限の”実のや”にて（記録達成の前祝）

第2節 心温まるメッセージ（その1）

本ブログについて、何人かの仲間に情報発信したところ、心温まるメッセージを恵送いただきました。” **デジタル時代到来**” と” **タイトルの大切さ**” をひしひしとを感じる瞬間でした。

♪・・・・・・・・・・(^.^)♪・・・・・・・・・・(^.^)♪

○検索してみました。凄い5番目に出てきました！！

○検索上位はすごい！天候に恵まれて良かったですね。

○すごいですね。ついでに小生のツイッターで紹介してもいいですか？

○ははっ。なかなかのもですね！

○ホントですか！？さっそく検索します。

○流石ですね！コピーライター檜原

○軽く言っているけど大変な事実デスヨネ！一步一步の積み重ね。一步の重さを感じています！地球一周を目指して〜一まとめもグレードアップして益々充実していますね！夢果てしなく続く♪

○早速検索してみました!!上位ヒットしました！地球直径相当突破おめでとうございます。21年半もの歳月を経て達成されたんですね。本当に継続は力なりですね♪今度、お会いした時に旅のお話を聞かせてくださいね！楽しみにしております。

○素晴らしい。私が検索したら堂々4番目でした。

○おおっ！！出てきました！出てきましたスゴイ！スマホ持って9ヵ月足らず もう驚きの連発ですよ！！

○「**地球直径相当突破**」のネーミングは、記録と記憶に残りますね。「塵も積もれば山となる」、「継続は力なり」は僕も好きな言葉です。日々、何事にも怠らずコツコツと継続して積み上げた結果は、誰にも負けないものだと思います。以前、「尖ったものを身に付けろ」とアドバイスをいただいたので、僕もこれからは色々とチャレンジして、誰にも負けないものを身に付けようと思っています。

○規模がデカいですね！

○見ました。地球直径相当 12,739km、鉄道つたい歩きでの突破、本当におめでとうございます。15,000km 達成に向けますます頑張ってください。

第3節 旅プラン

<旅プラン>福知山線の旅（営業キロ 94.5 km）

○2021 年 11 月 12 日（金）晴れ

ひかり 501 新横浜 7:21 → 新大阪 9:57

新大阪 10:16 → 尼崎 10:28 → 西宮名塩 10:54

西宮名塩～生瀬～宝塚～中山寺～川西池田（営業キロ 10.9 km）

川西池田 14:41 → 篠山口 15:34

こうのとり 15 号 篠山口 16:03 → 柏原 16:26



柏原泊（グリーンホテル松風：0795-72-2663）

○11 月 13 日（土）晴れ

柏原 5:30 → 篠山口 5:55

篠山口 5:59 → 三田 6:29

三田 6:32 → 道場 6:36

道場～三田～新三田～広野～相野～藍本～草野～古市～南矢代～篠山口 (28.3 km)

篠山口 16:29 → 柏原 16:55

柏原泊

○11月14日(日) 晴れ

柏原 8:35 → 篠山口 9:01

篠山口～丹波大山～下滝～谷川～柏原 (21.6 km)

柏原泊

○11月15日(月) 晴れ

柏原 5:45 → 篠山口 6:10

篠山口 6:13 → 三田 6:39

三田 6:43 → 道場 6:47

道場～武田尾～西宮名塩 (8.2 km)

西宮名塩 14:21 → 尼崎 14:44



尼崎泊 (尼崎セントラルホテル : 06-6411-5000)

○11月16日(火) 晴れ

尼崎 9:27 → 川西池田 9:42

川西池田～北伊丹～伊丹～猪名寺～塚口～尼崎（11.0 km）

甲子園散策

尼崎泊

○11月17日（水）晴れ

尼崎 8:52 → 宝塚 9:14

宝塚 9:20 → 三田 9:37

＜神戸電鉄線つたい歩き＞

三田～三田本町～横山～神鉄道場～道場南口～二郎～田尾寺～岡場～五社～有馬口～
有馬温泉（14.5 km）



有馬温泉泊（ねぎや陵楓閣：078－904－0675）

○11月18日（木）晴れ

有馬温泉散策（9:40～10:30）

有馬温泉（10:40頃）～谷上（10:55頃）～三ノ宮（11:22）～新大阪（11:49）

ひかり 652 新大阪 13:18 → 新横浜 15:54